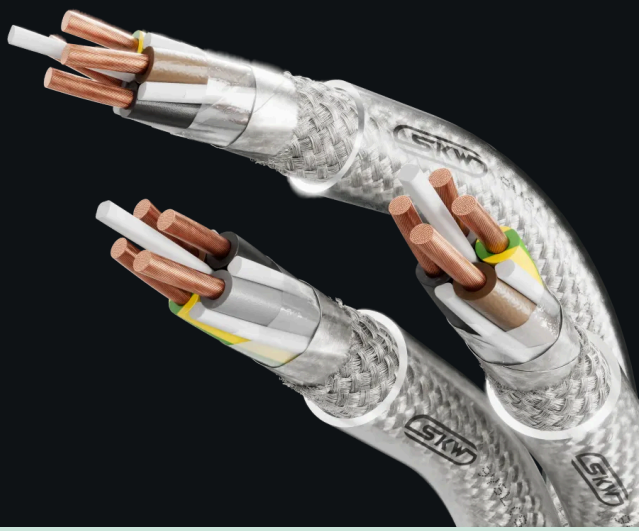
We Make Modern Life Possible.

STEUER- UND ELEKTRONIKLEITUNGEN

9YSL(St)CY-J 0,6/1 kV EMV UL/c(UL)

UL anerkannte PP/PVC Motoranschlussleitung, geschirmt

Doppelt geschirmte flexible Motoranschlussleitungen mit besonderer EMV-Leistung, mit kapazitätsarmer Ausführung und PVC-Mantel. Im Gegensatz zur Verwendung von PVC-isolierten Kabeln zeigen PP-isolierte Kabel eine signifikante Reduzierung der nutzlosen Blindleistung, die während des Betriebs des Frequenzumrichters immer zum Laden und Entladen des Kabels benötigt wird.



TECHNISCHE DATEN

Norm
DIN VDE 0276-603

Prüfzeichen
UL AWM Style 2570 CSA C22.2 No. 210-11, AWM

Prüfspannung
4000 V / 50 Hz

Nennspannung
0,6 / 1 kV (Uo/U)
1000 V (UL/CSA)

Biegeradius am Leiter (min.)
5 x Ø der Leitung (feste Verlegung)
15 x Ø der Leitung (flexible Verlegung)

Brandeigenschaften
EN 60332-1-2: selbstverlöschend und flammwidrig
UL: Vertikaler Flammentest VW-1, Kabelflammentest
CSA: FT1

Aderkennzeichnung
HD 308 S2

Temperaturbereich
Leitertemperatur: max. 80°C
Festeinbau: -40°C bis zu 80°C
Flexibler Einsatz: -5°C bis zu 80°C

AUFBAU



1. Feindrähtige, blanke Kupferlitze, Klasse 5 gemäß DIN EN 60228 / VDE 0295 / IEC 60228
2. Aderisolation auf der Basis von Polypropylen (PP)
3. Adern mit optimaler Schlaglänge verseilt
4. Kunststoffband-Trennung (optional)
5. Kunststoffkaschierte Aluminiumfolie mit verzinnten Kupferdrahtgeflecht
6. Mantel aus Spezialmischung auf Polyvinylchlorid Basis (PVC), Farbe: Schwarz (RAL 9005) für 9YSL(St)CYK-J oder transparent für 9YSL(St)CY-J

9YSL(St)CY-J 0,6/1 kV EMV UL/c(UL)

UL anerkannte PP/PVC Motoranschlussleitung, geschirmt

Aderanzahl x Nennquerschnitt (mm²)	Außendurchmesser ca. (mm)	Gesamtgewicht ca. (kg/km)
4 G 1,5	10,5	151
4 G 2,5	11,8	207
4 G 4	13,3	272
4 G 6	14,9	371
4 G 10	17,7	557
4 G 16	21,5	1218
4 G 25	26,3	1367
4 G 35	29,7	1763
4 G 50	35,8	2318
4 G 70	40,9	3253
4 G 95	44,6	4201

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind daher ohne Gewähr.

CONTACT PERSON

Natalia Dikovits
Vertrieb
+43 (0) 1 70170-120
natalia.dikovits@skw.at

